



КонсультантПлюс

"ГОСТ 34580-2019. Межгосударственный стандарт. Лифты. Специальные требования доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения при капитальном ремонте и приспособлении зданий и сооружений"
(введен в действие Приказом Росстандарта от 22.10.2019 N 1044-ст)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 30.12.2020

Введен в действие
Приказом Федерального
агентства по техническому
регулированию и метрологии
от 22 октября 2019 г. N 1044-ст

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ЛИФТЫ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ДРУГИХ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ ПРИ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Lifts. Special requirements of accessibility for persons
and other groups of population with disability
in case of major repairs and accommodation
of buildings and structures

ГОСТ 34580-2019

МКС [91.140.90](#)

Дата введения
1 июня 2020 года

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены [ГОСТ 1.0](#) "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и [ГОСТ 1.2](#) "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены"

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Ассоциацией "Российское лифтовое объединение" (Ассоциация "РЛО"), Открытым акционерным обществом "Цербинский лифтостроительный завод" (ОАО "ЦЛЗ")

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 сентября 2019 г. N 122-П)

За принятие проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Киргизия | KG | Кыргызстандарт |
| Россия | RU | Росстандарт |

| | | |
|-------------|----|----------------|
| Таджикистан | TJ | Таджикстандарт |
| Узбекистан | UZ | Узстандарт |

4 **Приказом** Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 октября 2019 г. N 1044-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 34580-2019 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июня 2020 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге "Межгосударственные стандарты"

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на лифты, предназначенные для транспортирования людей или людей и грузов, и устанавливает специальные требования по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения лифтов при капитальном ремонте или приспособлении существующих зданий и сооружений.

Выполнение требований настоящего стандарта осуществляется путем модернизации или замены находящихся в эксплуатации лифтов.

Выполнение требований настоящего стандарта обеспечивает доступность лифтов с учетом ограничений строительной части существующих зданий.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

[ГОСТ 33605](#) Лифты. Термины и определения

[ГОСТ 33984.1-2016](#) (ЕН 1-20:2014) Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов

[ГОСТ 33652-2019](#) (ЕН 81-70:2018) Лифты. Специальные требования безопасности и доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по [ГОСТ 33605](#), [ГОСТ 33984.1](#), [ГОСТ 33652](#).

4 Существенные опасности и препятствия для обеспечения доступности

Существенные опасности, опасные ситуации и опасные события - по [ГОСТ 33652-2019 \(раздел 4\)](#).

5 Требования по обеспечению доступности

5.1 Общие требования

5.1.1 Доступность лифтов определяется с учетом категорий пользователей и ограничений строительной части лифтов в существующих зданиях.

5.1.2 Уровень звука при подаче звукового сигнала или голосового оповещения регулируется в диапазоне, установленном [ГОСТ 33652-2019 \(пункт 5.1.2\)](#) с учетом условий эксплуатации.

5.2 Двери кабины и шахты

5.2.1 Ширина дверного проема

Двери кабины и шахты лифта должны быть автоматическими горизонтально-раздвижными.

Ширина дверного проема в свету для обеспечения доступности должна быть не менее 800 мм.

В существующих зданиях допускается меньшая ширина дверного проема при наличии ограничений строительной части лифтов.

В тех случаях, когда из-за ограничений строительной части ширина дверного проема 800 мм не может быть обеспечена, сохраняется доступность лифтов для пользователей на креслах-колясках уменьшенных размеров, пользователей с тростями, ходунками, костылями и другими средствами содействия передвижению, а также для других категорий пользователей по [ГОСТ 33652-2019 \(приложение А\)](#).

5.2.2 Доступность лифтов на этажных площадках <*>

<*> Не относится к области ответственности лифтовых организаций.

На всех этажах зданий должен быть обеспечен беспрепятственный доступ пользователей к лифтам.

Освещение этажных площадок - по [ГОСТ 33984.1-2016 \(подпункт 5.3.7.1\)](#).

5.2.3 Время задержки начала закрытия дверей

Время задержки начала закрытия дверей с автоматическим приводом должно быть достаточным для доступа пассажиров, и система управления должна предусматривать возможность регулирования времени задержки начала закрытия дверей согласно [ГОСТ 33652-2019 \(пункт 5.2.2\)](#).

Для обеспечения возможности прерывания задержки времени на закрытие дверей в кабине может быть предусмотрена кнопка закрывания двери.

5.2.4 Устройство контроля дверного проема

Для предотвращения физического контакта закрывающихся створок дверей лифта с пользователем, находящимся в дверном проеме лифта, должно быть предусмотрено устройство контроля дверного проема по [ГОСТ 33984.1-2016 \(подпункт 5.3.6.2.2.1\)](#).

5.3 Размеры кабины, оборудование в кабине, точность остановки кабины

5.3.1 Размеры кабины

Размеры кабины должны соответствовать ГОСТ 33652-2019 ([таблица 2](#)).

При наличии ограничений строительной части лифтов кабина меньших размеров может обеспечивать доступность для пользователей на кресле-коляске уменьшенных габаритов, а также для других категорий пользователей по ГОСТ 33652-2019 ([приложение А](#)).

5.3.2 Оборудование в кабине

5.3.2.1 Поручни

Установка поручня, его размеры и конструкция должны соответствовать ГОСТ 33652-2019 ([подпункт 5.3.2.1](#)).

Если при размещении поручня на боковой стенке кабины ширина прохода будет недостаточна для въезда в кабину пассажира на кресле-коляске, поручень следует установить на задней стенке.

5.3.2.2 Откидные сиденья

Оборудование кабин лифтов откидными сиденьями не является обязательным требованием и может являться опцией при заказе лифта.

При оборудовании кабины лифта откидным сиденьем следует соблюдать требования ГОСТ 33652-2019 ([подпункт 5.3.2.2](#)).

5.3.2.3 Безопасность при выезде из кабины пользователями на кресле-коляске

На лифтах с размерами кабины, не позволяющими пользователям на кресле-коляске развернуться для выезда из кабины, должны быть предусмотрены меры, позволяющие пользователям видеть возможные препятствия на этажной площадке при выезде из кабины задним ходом.

Одно из возможных решений - установка на задней стенке кабины зеркала.

5.3.3 Точность остановки на уровне этажной площадки

Точность остановки должна соответствовать ГОСТ 33652-2019 ([пункт 5.3.3](#)) и находиться в пределах +/- 10 мм.

5.4 Устройства управления и сигнальные устройства

В общих случаях следует применять собирательную систему управления.

5.4.1 Устройства управления на площадках

5.4.1.1 Кнопки

Конструкция и расположение кнопок управления лифтом, включая кнопки устройств содействия доступности лифта, должны соответствовать ГОСТ 33652-2019 ([подпункт 5.4.1.1](#)).

5.4.1.2 Расположение устройств управления на этажных площадках

Устройства управления на этажных площадках следует устанавливать в соответствии с ГОСТ 33652-2019 ([пункт 5.4.3](#)).

5.4.2 Устройства управления в кабине лифта

Кнопочная панель должна соответствовать ГОСТ 33652-2019 ([подпункт 5.4.1.1](#)).

Если для регистрации приказов в кабине лифта используется клавишная панель, она должна соответствовать ГОСТ 33652-2019 (подпункт 5.4.1.2).

5.4.3 Сигнальные устройства на этажных площадках

Сигнальные устройства на этажных площадках должны соответствовать ГОСТ 33652-2019 (подпункт 5.4.2.4).

5.4.4 Сигнальные устройства в кабине лифта

Сигнальные устройства в кабине лифта должны соответствовать ГОСТ 33652-2019 (подпункт 5.4.2.5)

6 Сопроводительная документация

В сопроводительной документации по выполнению требований настоящего стандарта должна содержаться следующая информация:

- информация по регулировке задержки времени закрытия двери;
- информация по регулировке уровня громкости звуковых сигналов и голосовых сообщений в кабине и на этажах;
- информация для пользователей по использованию специальных элементов управления и функций лифта в правилах пользования лифтом.

Приложение А (справочное)

О ПОВЫШЕНИИ ДОСТУПНОСТИ

А.1 Общие сведения

Соблюдение всех требований [ГОСТ 33652](#) не всегда осуществимо на практике. При выборе наилучшего способа устранения препятствий, с которыми сталкиваются люди с ограниченными возможностями при использовании лифтов, необходимо учитывать множество факторов.

Например, от размера шахты лифта зависит размер кабины лифта, которую можно в нее установить и будет ли она достаточна для инвалидных кресел-колясок. Однако это не должно мешать владельцам зданий выполнять другие улучшения для обеспечения доступности тем лицам, которые не используют стандартные инвалидные кресла-коляски, но также испытывают сложности при использовании лифта, например, маломобильные пассажиры, лица с нарушениями зрения и слуха.

Другим примером является необходимость установки дверей с автоматическим приводом в лифтах с дверьми с ручным приводом. Это имеет определяющее значение для лиц в инвалидных креслах-колясках и лиц с нарушениями двигательных возможностей. Однако это не является препятствием для использования лифта лицами с нарушениями слуха и речи. При этом применение контроля дверного проема в лифтах, которые уже оснащены дверьми с автоматическим приводом, дает значительные преимущества всем лицам, поскольку ничто не мешает его установке с целью повышения доступности.

Вышеприведенные примеры показывают, что в процессе определения объема и типа улучшений необходимо учитывать стандартное использование лифта, окружающую обстановку и вероятность того, что лифтом будут пользоваться лица различных категорий ограничений подвижности.

